



#### DESCRIPTIVO

- Regulación electrónica
- Chasis mecanosoldado con suspensiones antivibración
- Aerorefrigerador para una temperatura del cableado de 47/50 °C con ventilador eléctrico
- Compensadores de escape con bridas
- Motor de arranque y alternador de carga 24 V
- Se suministra con aceite
- Manual de uso y de puesta en marcha

## POTENCIA

**PRP** : Potencia principal disponible en continuo en carga variable durante un número ilimitado de horas al año de acuerdo con el ISO 8528-1.

**ESP** : Potencia de emergencia disponible para una utilización de emergencia en carga variable de acuerdo con el ISO 8528-1.  
Opción sobrecarga no disponible.

## CONDICIONES DE REFERENCIA

Según la norma ISO8528, la potencia nominal asignada por el grupo electrógeno es dado para una temperatura de entreada del aire 25°C, de una presión barométrica de 100 kPA (Altitud 100 m por encima del nivel del mar), y humedad relativa del 30 %. Para condiciones particulares a su instalación, trasladarse al tablero de detarao.

# X2300U

|                    |              |
|--------------------|--------------|
| Tipo motor         | 16V4000G83F  |
| Tipo de alternador | LSA 51.2VL90 |

## CARACTERISTICAS GENERALES

|                           |         |
|---------------------------|---------|
| Frecuencia (Hz)           | 60      |
| Tension de referencia (V) | 480/277 |
| Potencia max ESP (kVA)    | 2875    |
| Potencia max ESP (kWe)    | 2300    |
| Potencia max PRP (kVA)    | 2613.6  |
| Potencia max PRP (kWe)    | 2090.9  |
| Intensidad (A)            | 3458    |
| Caja Opcional             | M80     |
| Caja Opcional             | TELYS   |
| Caja Opcional             | KERYS   |

## DIMENSIONES Y NIVELES SONOROS

### DIMENSIONES VERSION COMPACT

|                |       |
|----------------|-------|
| Longitud (mm)  | 4818  |
| Anchura (mm)   | 1885  |
| Altura (mm)    | 2158  |
| Peso neto (kg) | 14235 |

## CUADRO DE POTENCIAS

| Tensións | ESP  |      | PRP  |      | Amperios seguros |
|----------|------|------|------|------|------------------|
|          | kWe  | kVA  | kWe  | kVA  |                  |
| 480/277  | 2300 | 2875 | 2091 | 2614 | 3458             |



## X2300U

### DESCRIPCIÓN TÉCNICA

#### DATOS GENERALES MOTOR

|   |  |
|---|--|
| Marca motor                                     | MTU<br>16V4000G83F ,<br>4-temps, TURBO ,<br>AIR/WATER 16 X |
| Disposición de los cilindros                    | V  |
| Cilindrada (L)                                  | 76.27  |
| Diámetro (mm) x Carrera (mm)                    | 170 x 210  |
| Tasa de compresión                              | 16.5   |
| Velocidad (RPM)                                 | 1800   |
| Velocidad de los pistones (m/s)                 | 12.6   |
| Potencia máx. auxiliar a velocidad nominal (kW) | 2500   |
| Regulación frecuencia (%)                       | 0.5  |
| BMEP (bar)                                      | 19.9   |
| Tipo de regulación                              | ELEC   |

#### SISTEMA DE ENFRIAMIENTO

|                                    |             |
|------------------------------------|-------------|
| Capacidad del motor y radiador (L) | N/A         |
| Temperatura máxima agua (°C)       | 104         |
| Temperature de agua en salida (°C) | 93          |
| Potencia del ventilador (kW)       | N/A         |
| Caudal de aire ventilador (m3/s)   | N/A         |
| Contrapresión radiador (mm CE)     | N/A         |
| Tipo de enfriamiento               | COOLELF-MDX |
| Termostato (°C)                    | 79/92       |

#### EMISIONES

|                        |     |
|------------------------|-----|
| Emisión PM (g/kW.h)    | N/A |
| Emisión CO (g/kW.h)    | N/A |
| Emisión HCNOx (g/kW.h) | N/A |
| Emisión HC (g/kW.h)    | N/A |

#### ESCAPE

|                                     |      |
|-------------------------------------|------|
| Temperatura de gases de escape (°C) | 465  |
| Caudal de gases de escape (L/s)     | 7600 |
| Contrapresión máx. escape (mm CE)   | 500  |

#### CARBURANTE

|                                    |      |
|------------------------------------|------|
| Consumo 100% carga (L/h)           | N/A  |
| Consumo 100% carga (L/h)           | 536  |
| Consumo 75% carga (L/hr)           | 398  |
| Consumo 50% carga (L/h)            | 277  |
| Caudal máximo bomba fuel-oil (L/h) | 1500 |

#### ACEITE

|                                    |      |
|------------------------------------|------|
| Capacidad de aceite (L)            | 300  |
| Presión aceite mín. (bar)          | 3.5  |
| Presión aceite máx. (bar)          | 7    |
| Consumo de aceite 100% carga (L/h) | 1.61 |
| Capacidad aceite carter (L)        | 240  |

#### BALANCE TERMICO

|                                   |         |
|-----------------------------------|---------|
| Calor expulsado en el escape (kW) | N/A     |
| Calor irradiado (kW)              | 90      |
| Calor expulsado en el agua (kW)   | 840/560 |

#### AIRE DE ADMISION

|                                       |      |
|---------------------------------------|------|
| Contrapresión máx.de admisión (mm CE) | 150  |
| Caudal de aire combustión (L/s)       | 3100 |



# X2300U

## CARACTERÍSTICAS ALTERNADOR

### DATOS GENERALES

|  |              |
|--|--------------|
| Marca Alternador   | LEROY SOMER  |
| Tipo de alternador   | LSA 51.2VL90 |
| Número de fases  | 3            |
| Factor de potencia (Cos Phi)                                       | 0.8          |
| Altitud (m)  | 0-1000       |
| Velocidad excesiva (rpm)   | 2250         |
| Número de polos  | 4            |
| Sistema de excitación  | AREP         |
| Clase de aislamiento / Clase de T° en funcionamiento continuo 40°C | H / H-125    |
| Regulación   | R449         |
| Nivel de armónicos en vacío TGH/THC                                | <3.5         |
| Forma de onda: NEMA=TIF-(TGH/THC)                                  | INF50        |
| Forma de onda: CEI=FHT-(TGH/THC)                                   | INF2         |
| Número de cojinetes  | 1            |
| Acoplamiento   | DIRECT       |
| Regulación de la tensión al régimen establecido (%)                | 0.5          |
| Tiempo de respuesta (Delta U = 20% transitoria) (ms)               | 700          |

### OTRAS DATOS

|  |       |
|--|-------|
| Potencia nominal continua 40°C (kVA)                   | 2813  |
| Potencia emergencia 27°C (kVA)                         | 3094  |
| Rendimiento 4/4 carga (%)                              | 96.5  |
| Caudal de aire (cfm)                                   | 2.8   |
| Informe de cortocircuito (Kcc)                         | 0.43  |
| R. longitudinal sincrónica no saturada (Xd) (%)        | 290   |
| R. transversal sincrónica no saturada (Xq) (%)         | 174   |
| CT transitoria en vacío (T'do) (ms)                    | 3050  |
| R. longitudinal transitoria saturada (X'd) (%)         | 21    |
| CT transitoria en Cortocircuito (T'd) (ms)             | 263   |
| R. longitudinal subtransitoria saturada (X''d) (%)     | 11    |
| CT subtransitoria (T''d) (ms)                          | 26    |
| R. transversal subtransitoria saturada (X''q) (%)      | 13.8  |
| R. homopolar no saturada (Xo) (%)                      | 2.6   |
| R. inversa saturada (X2) (%)                           | 12.5  |
| CT del inducido (Ta) (ms)                              | 49    |
| Corriente de excitación en vacío (io) (A)              | 1.4   |
| Corriente de excitación en carga (ic) (A)              | 4.7   |
| Tensión de excitación en carga (uc) (V)                | 53    |
| Tiempo de respuesta (Delta U = 20% transitoria) (ms)   | 700   |
| Arranque (Delta U = 20% perm. o 50% trans.) (kVA)      | 5400  |
| Delta U transitoria (4/4 carga) - Cos Phi : 0,8 AR (%) | 11.3  |
| Pérdidas en vacío (W)                                  | 34200 |
| Disipación de calor (W)                                | 81000 |

## DIMENSIONES Y NIVELES SONOROS

### CONTENEDOR EUR40 SI

|  |          |
|--|----------|
| Tipo de insonorización                 | EUR40 Si |
| Longitud (mm).                         | 12192    |
| Anchura (mm).                          | 2438     |
| Altura (mm).                           | 2896     |
| Peso neto (kg).                        | 25150    |
| Capacidad del depósito (L).            | 500      |
| Nivel de presión acústica @1m en dB(A) | 88       |
| Nivel de presión acústica @7m en dB(A) | 78       |

### CONTENEDOR EUR40 SSI

|  |           |
|--|-----------|
| Tipo de insonorización                 | EUR40 SSI |
| Longitud (mm).                         | 12192     |
| Anchura (mm).                          | 2438      |
| Altura (mm).                           | 2896      |
| Peso neto (kg).                        | 25880     |
| Capacidad del depósito (L).            | 500       |
| Nivel de presión acústica @1m en dB(A) | 82        |
| Nivel de presión acústica @7m en dB(A) | 72        |

**M80, trasladar datos**

El cuadro M80 posee una doble funcionalidad. A través de una sencilla regleta de bornes es posible efectuar la conexión de un cuadro eléctrico y de un panel de control de lectura directa, en cuyas esferas se pueden supervisar los parámetros básicos de su grupo electrógeno.

>Propone las siguientes funcionalidades:

**Parámetros del motor:** Taquimetría, Contador horario, Indicador de temperatura del agua, Indicador de presión del aceite, Botón de parada de emergencia, Regleta de bornes de conexión del cliente, Conformidad CE.

**TELYS, ergonómico y práctico**

Extremadamente polivalente, el cuadro TELYS es un cuadro muy completo y resulta muy accesible gracias a un trabajo en profundidad sobre la optimización de la ergonomía y de la facilidad de uso. Con una gran pantalla de visualización, botones y una ruedecilla de desplazamiento, opta por la simplicidad y pone de relieve la comunicación.

El TELYS propone las siguientes funcionalidades :

**Medidas eléctricas:** Voltímetro, Frecuencímetro, Amperímetro.

**Parámetros del motor:** Contador horario, Presión de aceite, Temperatura del agua, Nivel de fuel, Velocidad del motor, Tensión de las baterías.

**Alarmas y fallos:** Presión de aceite, Temperatura del agua, Fallo de arranque, Sobrevelocidad, Mín./máx. alternador, Mín./máx. tensión de la batería, Parada de emergencia, Nivel de fuel.

**Ergonomía:** Ruedecilla de navegación entre los diferentes menús.

**Comunicación:** software de control a distancia, conexiones USB, conexión a PC.

Para obtener información adicional sobre el producto y sus opciones, consulte la documentación comercial.



El cuadro de mando KERYS ha sido desarrollado para dar respuesta a las necesidades específicas de los profesionales en términos de utilización y vigilancia de los grupos electrógenos. Por tanto, ofrece una amplia variedad de funciones.

Este cuadro está montado de serie en todos los grupos electrógenos destinados a la función de acoplamiento y se ofrece de forma opcional en el resto de la gama.

El KERYS puede ir integrado en la consola, directamente en el grupo o en un cajetín separado para adaptarse a los requisitos de las centrales de energía tanto de baja como de alta tensión.

El KERYS propone las siguientes funcionalidades :

**Medidas eléctricas:** Voltímetro, Frecuencímetro, Amperímetro.

**Parámetros del motor:** Contador horario, Presión de aceite, Temperatura del agua, Nivel de fuel, Velocidad del motor, Tensión de las baterías.

**Alarmas y fallos:** Presión de aceite, Temperatura del agua, Fallo de arranque, Sobrevelocidad, Mín./máx. alternador, Mín./máx. tensión de la batería, Parada de emergencia.

**Características complementarias:**

Acoplamiento, Sitio web, Ayuda al diagnóstico, Asistencia y mantenimiento, Curvas y archivado, Gestión de impactos de carga, 8 configuraciones de instalación disponibles, homologación según las normas internacionales.

Para obtener información adicional consulte la documentación comercial.

[Plantas Electricas Venezuela SDMO,CUMMINS](#)

[Plantas Electricas cummins y sdmo ,Motores Electricos weg y siemens, Bombas de Agua ksb y malmegi, Venezuela](#)