



#### DESCRIPTIVO

- Regulación mecánica
- Chasis mecanosoldado con suspensiones antivibración
- Disyuntor de potencia
- Radiador para una temperatura del cableado de 48/50 °C máx. con ventilador mecánico
- Rejilla de protección del ventilador y de las piezas giratorias
- Silenciador de 9 dB(A) que se facilita por separado
- Batería cargada con electrolito
- Motor de arranque y alternador de carga 12 V
- Se suministra con aceite y líquido de refrigeración -30°C
- Manual de uso y de puesta en marcha

## POTENCIA

**PRP** : Potencia principal disponible en continuo en carga variable durante un número ilimitado de horas al año de acuerdo con el ISO 8528-1.

**ESP** : Potencia de emergencia disponible para una utilización de emergencia en carga variable de acuerdo con el ISO 8528-1.  
Opción sobrecarga no disponible.

## CONDICIONES DE REFERENCIA

Según la norma ISO8528, la potencia nominal asignada por el grupo electrógeno es dado para una temperatura de entrada del aire 25°C, de una presión barométrica de 100 kPa (Altitud 100 m por encima del nivel del mar), y humedad relativa del 30 %. Para condiciones particulares a su instalación, trasladarse al tablero de detarao.

# J175U

|                    |               |
|--------------------|---------------|
| Tipo motor         | 6068HF120-183 |
| Tipo de alternador | LSA 46.2 M3   |

## CARACTERISTICAS GENERALES

|                           |         |
|---------------------------|---------|
| Frecuencia (Hz)           | 60      |
| Tension de referencia (V) | 480/277 |
| Potencia max ESP (kVA)    | 219     |
| Potencia max ESP (kWe)    | 175.2   |
| Potencia max PRP (kVA)    | 199.1   |
| Potencia max PRP (kWe)    | 159.3   |
| Intensidad (A)            | 263     |
| Caja Estándar             | NEXYS   |
| Caja Opcional             | TELYS   |

## DIMENSIONES Y NIVELES SONOROS

### DIMENSIONES VERSION COMPACT

|                            |      |
|----------------------------|------|
| Longitud (mm)              | 2370 |
| Anchura (mm)               | 1114 |
| Altura (mm)                | 1480 |
| Peso neto (kg)             | 1730 |
| Capacidad del depósito (L) | 340  |

### DIMENSIONES VERSION INSONORIZADOS

|  |      |
|--|------|
| Tipo de insonorización                 | M226 |
| Longitud (mm).                         | 3508 |
| Anchura (mm).                          | 1200 |
| Altura (mm).                           | 1830 |
| Peso neto (kg).                        | 2320 |
| Capacidad del depósito (L).            | 340  |
| Nivel de presión acústica @1m en dB(A) | 80   |
| Nivel de presión acústica @7m en dB(A) | 68.9 |

## CUADRO DE POTENCIAS

| Tensiones | ESP |     | PRP |     | Amperios seguros |
|-----------|-----|-----|-----|-----|------------------|
|           | kWe | kVA | kWe | kVA |                  |
| 480/277   | 175 | 219 | 159 | 199 | 263              |
| 440/254   | 175 | 219 | 159 | 199 | 287              |
| 380/220   | 175 | 219 | 159 | 199 | 333              |
| 240 TRI   | 175 | 219 | 159 | 199 | 527              |
| 230 TRI   | 175 | 219 | 159 | 199 | 550              |
| 220/127   | 175 | 219 | 159 | 199 | 575              |
| 208/120   | 175 | 219 | 159 | 199 | 608              |
| 600/347   | 175 | 219 | 159 | 199 | 211              |



## J175U

### DESCRIPCIÓN TÉCNICA

#### DATOS GENERALES MOTOR

|   |  |
|---|--|
| Marca motor                                     | JOHN DEERE<br>6068HF120-183 ,<br>4-temps, TURBO ,<br>AIR/AIR 6 X |
| Disposición de los cilindros                    | L  |
| Cilindrada (L)                                  | 6.72   |
| Diámetro (mm) x Carrera (mm)                    | 106 x 127  |
| Tasa de compresión                              | 17 : 1   |
| Velocidad (RPM)                                 | 1800   |
| Velocidad de los pistones (m/s)                 | 7.62   |
| Potencia máx. auxiliar a velocidad nominal (kW) | 192  |
| Regulación frecuencia (%)                       | 2.5  |
| BMEP (bar)                                      | 17.3   |
| Tipo de regulación                              | MECA   |

#### SISTEMA DE ENFRIAMIENTO

|                                    |         |
|------------------------------------|---------|
| Capacidad del motor y radiador (L) | 25.8    |
| Temperatura máxima agua (°C)       | 105     |
| Temperature de agua en salida (°C) | 93      |
| Potencia del ventilador (kW)       | 5       |
| Caudal de aire ventilador (m3/s)   | 5.2     |
| Contrapresión radiador (mm CE)     | 20      |
| Tipo de enfriamiento               | GENCOOL |
| Termostato (°C)                    | 82-94   |

#### EMISIONES

|                        |     |
|------------------------|-----|
| Emisión PM (g/kW.h)    | N/A |
| Emisión CO (g/kW.h)    | N/A |
| Emisión HCNOx (g/kW.h) | N/A |
| Emisión HC (g/kW.h)    | N/A |

#### ESCAPE

|                                     |     |
|-------------------------------------|-----|
| Temperatura de gases de escape (°C) | 520 |
| Caudal de gases de escape (L/s)     | 595 |
| Contrapresión máx. escape (mm CE)   | 750 |

#### CARBURANTE

|                                    |      |
|------------------------------------|------|
| Consumo 100% carga (L/h)           | 51.9 |
| Consumo 100% carga (L/h)           | 47.2 |
| Consumo 75% carga (L/hr)           | 36.1 |
| Consumo 50% carga (L/h)            | 23.5 |
| Caudal máximo bomba fuel-oil (L/h) | 112  |

#### ACEITE

|                                    |      |
|------------------------------------|------|
| Capacidad de aceite (L)            | 31.5 |
| Presión aceite mín. (bar)          | 1    |
| Presión aceite máx. (bar)          | 5    |
| Consumo de aceite 100% carga (L/h) | 0.06 |
| Capacidad aceite carter (L)        | 32   |

#### BALANCE TERMICO

|                                   |     |
|-----------------------------------|-----|
| Calor expulsado en el escape (kW) | 160 |
| Calor irradiado (kW)              | 26  |
| Calor expulsado en el agua (kW)   | 87  |

#### AIRE DE ADMISION

|                                       |     |
|---------------------------------------|-----|
| Contrapresión máx.de admisión (mm CE) | 625 |
| Caudal de aire combustión (L/s)       | 270 |



## J175U

### CARACTERÍSTICAS ALTERNADOR

#### DATOS GENERALES

|  |             |
|--|-------------|
| Marca Alternador   | LEROY SOMER |
| Tipo de alternador   | LSA 46.2 M3 |
| Número de fases  | 3           |
| Factor de potencia (Cos Phi)                                       | 0.8         |
| Altitud (m)  | 0-1000      |
| Velocidad excesiva (rpm)   | 2250        |
| Número de polos  | 4           |
| Sistema de excitación  | SHUNT       |
| Clase de aislamiento / Clase de T° en funcionamiento continuo 40°C | H / H-125   |
| Regulación   | R250        |
| Nivel de armónicos en vacío TGH/THC                                | <2.5        |
| Forma de onda: NEMA=TIF-(TGH/THC)                                  | INF50       |
| Forma de onda: CEI=FHT-(TGH/THC)                                   | INF2        |
| Número de cojinetes  | 1           |
| Acoplamiento   | DIRECT      |
| Regulación de la tensión al régimen establecido (%)                | 0.5         |
| Tiempo de respuesta (Delta U = 20% transitoria) (ms)               | 500         |

#### OTRAS DATOS

|  |       |
|--|-------|
| Potencia nominal continua 40°C (kVA)                   | 228   |
| Potencia emergencia 27°C (kVA)                         | 255   |
| Rendimiento 4/4 carga (%)                              | 92.1  |
| Caudal de aire (cfm)                                   | 0.51  |
| Informe de cortocircuito (Kcc)                         | 0.41  |
| R. longitudinal sincrónica no saturada (Xd) (%)        | 329   |
| R. transversal sincrónica no saturada (Xq) (%)         | 197   |
| CT transitoria en vacío (T'do) (ms)                    | 1971  |
| R. longitudinal transitoria saturada (X'd) (%)         | 17    |
| CT transitoria en Cortocircuito (T'd) (ms)             | 100   |
| R. longitudinal subtransitoria saturada (X''d) (%)     | 10    |
| CT subtransitoria (T''d) (ms)                          | 10    |
| R. transversal subtransitoria saturada (X''q) (%)      | 12.4  |
| R. homopolar no saturada (Xo) (%)                      | 0.5   |
| R. inversa saturada (X2) (%)                           | 11.2  |
| CT del inducido (Ta) (ms)                              | 15    |
| Corriente de excitación en vacío (io) (A)              | 1     |
| Corriente de excitación en carga (ic) (A)              | 4     |
| Tensión de excitación en carga (uc) (V)                | 34    |
| Tiempo de respuesta (Delta U = 20% transitoria) (ms)   | 500   |
| Arranque (Delta U = 20% perm. o 50% trans.) (kVA)      | 420   |
| Delta U transitoria (4/4 carga) - Cos Phi : 0,8 AR (%) | 16.7  |
| Pérdidas en vacío (W)                                  | 4180  |
| Disipación de calor (W)                                | 15570 |

#### CONTAINMENT

|  |         |
|--|---------|
| Tipo de insonorización                 | M226 DW |
| Longitud (mm).                         | 3560    |
| Anchura (mm).                          | 1200    |
| Altura (mm).                           | 2182    |
| Peso neto (kg).                        | 2713    |
| Capacidad del depósito (L).            | 868     |
| Nivel de presión acústica @1m en dB(A) | 80      |
| Nivel de presión acústica @7m en dB(A) | 68.9    |

### DIMENSIONES Y NIVELES SONOROS

**NEXYS, todo lo esencial con la máxima sencillez**

El NEXYS es un cuadro polivalente que permite un funcionamiento en modo manual o automático. Equipado con una pantalla LCD y de carácter particularmente intuitivo, ofrece prestaciones básicas para una utilización simplificada y fiable de su grupo electrógeno.

Propone las siguientes funcionalidades:

**Medidas eléctricas estándar:** Voltímetro, Frecuencímetro, Amperímetro.

**Parámetros del motor:** Contador horario, Velocidad del motor, Tensión de la batería, Nivel de fuel.

**Alarmas y fallos:** Presión de aceite, Temperatura del agua, Fallo de arranque, Sobrevelocidad (> 60 kVA), Fallo del alternador de carga, Nivel bajo de fuel, Parada de emergencia.

Para obtener información adicional consulte la documentación comercial.

**TELYS, ergonómico y práctico**

Extremadamente polivalente, el cuadro TELYS es un cuadro muy completo y resulta muy accesible gracias a un trabajo en profundidad sobre la optimización de la ergonomía y de la facilidad de uso. Con una gran pantalla de visualización, botones y una ruedecilla de desplazamiento, opta por la simplicidad y pone de relieve la comunicación.

El TELYS propone las siguientes funcionalidades :

**Medidas eléctricas:** Voltímetro, Frecuencímetro, Amperímetro.

**Parámetros del motor:** Contador horario, Presión de aceite, Temperatura del agua, Nivel de fuel, Velocidad del motor, Tensión de las baterías.

**Alarmas y fallos:** Presión de aceite, Temperatura del agua, Fallo de arranque, Sobrevelocidad, Mín./máx. alternador, Mín./máx. tensión de la batería, Parada de emergencia, Nivel de fuel.

**Ergonomía:** Ruedecilla de navegación entre los diferentes menús.

**Comunicación:** software de control a distancia, conexiones USB, conexión a PC.

Para obtener información adicional sobre el producto y sus opciones, consulte la documentación comercial.

[Plantas Electricas Venezuela SDMO,CUMMINS](#)

[Plantas Electricas cummins y sdmo ,Motores Electricos weg y siemens, Bombas de Agua ksb y malmegi, Venezuela](#)